

CLASSIFICATION **SECRET**

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

25X1 REPORT

INFORMATION REPORT

CD NO.

25X1

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 29 May 1952

SUBJECT Cargo of VORWAERTS on Voyage from Rostock to Ventspils

NO. OF PAGES 8

PLACE ACQUIRED 25X1

NO. OF ENCLS. (LISTED BELOW)

DATE OF INFO ACQUIRED

25X1

25X1

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50 U. S. C. 31 AND 32, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1

1. The attached material is forwarded to you for retention.
2. The attachment consists of manifests and bills of lading of cargo shipped aboard the VORWAERTS which left Rostock for Ventspils on 23 November 1951 with a general cargo totaling 1,047,599 kg.

10-9-52 translated as Q500

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

25X1

CLASSIFICATION

SECRET

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION																
ARMY	AIR		ORR	x															

SECRET

25X1

German Democratic Republic/USSR

25X1 CARGO OF THE SHIP VORWAERTS ON HER 23 NOVEMBER 1951 VOYAGE FROM ROSTOCK TO VENTSPILS (USSR)

25X1

25X1 This 56-page [] document furnishes information on goods shipped by DERUTRA on 23 November 1951 from Rostock to Ventspils (USSR) on board the Vorwaerts.

Fifty-three pages are individual bills of lading of goods included in the ship's cargo.

The remaining three pages are the manifest of the Vorwaerts cargo and are headed as follows:

Consecutive number
LEM [identification number ?]
Supplier
Recipient
Order number
Transportation number
Number [of units]
Type of packing
Item
Weight (in kg)
Value (in DM)

Weight of the total cargo: 1,047,599 kg.

Random examples of goods included in the cargo: Fittings, lathes, high-tension installations, refrigerators, motors, electron tubes, etc.

Return to CIA Library

25X1

Nr.	Lfd.	Abfeder	Empfänger	Auftrags-Nr.	Transport-Nr.	Anzahl	Art der Verpackung	Inhalt	Gewicht kg	Wert in DM
1	16/2836	-1	DIA, Glas-Import	64/13480	div.	4	Kisten	Fittings	3 090	36.960,- Rbl.
2	16/2837	-1	Verw.f.Rep.u.Lief.	64/13480	div.	4	Kisten	Fittings	3 090	36.960,- Rbl.
3	16/2838	-1	DIA-Maschinen	64/13480	64/13480-97	12	"	Drehbänke	28 800	165.000,- Rbl.
4	16/2839	-1	"	64/13480	64/13480-9	4	"	Winden	5 200	27.200,- Rbl.
5	16/2840	-1	"	64/13480	64/13480-89	2	"	"	3 600	20.000,- Rbl.
6	16/2841	-1	Verw.f.Rep.u.Lief.	64/13480	159557	1	Kolli	Wipptischrahmen	4 900	32.600,- Rbl.
7	16/2842	-1	DIA-Bergbau	64/13480	63504	300	Stück	Elektrotraktor	15 150	232.700,- Rbl.
8	16/2843	-1	"	"	63505	600	"	"	30 300	"
9	16/2844	-2	"	"	63506	700	"	"	35 350	"
10	16/2845	-3	"	"	63507	700	"	"	35 350	"
11	16/2846	-4	"	"	63508	700	"	"	35 350	"
12	16/2847	-5	"	"	63509	700	"	"	35 350	"
13	16/2848	-6	"	"	63510	600	"	"	30 300	"
14	16/2849	-7	"	"	63511	300	"	"	15 150	"
15	16/2850	-8	"	"	63512	100	"	"	3 050	"
16	16/2851	-9	"	"	63512	300	"	"	15 150	"
17	16/2852	-1	DIA, Glas-Import	64/13480	75464	7 Stk	Verpackung	Handfliegen	149 300	82.770,29 Rbl.
18	16/2853	-1	"	"	"	322	"	"	6 600	"
19	16/2854	-1	"	"	"	81	"	"	1 600	"
20	16/2855	-1	"	"	"	630	"	"	15 100	7.151,20 Rbl.
21	16/2856	-1	"	"	"	983	"	"	21 700	12.993,00 Rbl.
22	16/2857	-1	"	"	"	230	"	"	49 500	29.700,- Rbl.
23	16/2858	-1	"	"	"	5 Stk	"	"	103 300	61.999,93 Rbl.
24	16/2859	-1	"	"	"	223	"	"	6 300	"

25X1A

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

THIS IS AN ENCLOSURE TO
 TO THE ATTACH

Pos.	LEH	Ablader	Empfänger	Auftrags-Nr.	Transport Nr.	Anzahl	Art der Verpackung	Inhalt	Gewicht kg	Wert in DM
25	16/2306-2	DIA- Glas- u. Holzwaren	Technopromimport	56/2123	1815-19	5	Kisten	Verpackungsmaschinen	3 950	88.135,-
26	" 16/2306	" Maschinen	Technopromimport	56/21198	9214-17	8	"	Komprimiermaschinen	10 144	91.564,-
27	" 16/2309	" " "	"	56/21036	11151	8	"	Messbrücken	532	16.108,67
28	" 16/2297	" Elektrotechnik	Technopromimport	56/21039	div.	5	"	" m.a.	399	14.009,18
29	" " -1	" " "	"	56/21038	"	8	"	" "	509	23.203,84
30	" " -2	" " "	"	56/21092	7437	5	"	Elektronenröhren	210	8.846,38
31	" " -3	" " "	"	56/21231	div.	5	"	Verpackungsmaschinen	3 950	88.135,-
32	" 16/2301	" Maschinen	"	56/12303	107400	2	Schiffen	Ersetzteile	7 120	12.979,-
33	" 16/2301	" " "	"	56/12304	107401	2	Kolli	"	7 004	12.979,-
34	" " -2	" " "	"	56/12323	107709-70	2	Kisten	Teilfahrschranke	3 760	37.200,-
35	" " -4	" " "	"	56/12303	107688	9	"	Motore	2 025	9.367,-
36	" 10/263	" " "	"	56/12304	107689	9	"	"	2 025	9.369,-
37	" " -1	" " "	"	56/12309	41902	1	"	Leuchtröhre	1 45	"
38	" 10/262	" " "	Maschinenimport	56/13256	153723-40	19	"	Hochspannungs-Anlagen	13 110	19.452,-
39	" 16/2304	DIA- Elektrotechnik	"	62/10007	16089	417	Rollen	Buna S 3 Band	42 951	90.072,-
40	" " 16/2333	" Chemie	Handelsimport	"	"	314	"	"	39 552	82.344,-
41	" " -1	" " "	"	"	"	418	"	"	43 054	90.268,-
42	" " -2	" " "	"	56/50622	08213-21	10	"	Druckbänke	24 000	137.500,-
43	" " 16/2237	" Maschinen	Stankoinport	56/50627	div.	5	"	Bohr- u. Splintbohrer	3 005	30.340,-
44	" " 16/2255	" " "	"	56/13256	153723-41	20	"	Hochspannungs-Anlagen	13 800	201.700,-
45	" " 16/2241	" Elektrotechnik	Maschinenimport	"	div.	20	"	"	13 800	201.700,-
46	" " 16/2239	" " "	"	56/23410	"	10	"	Boillingschlangen	22 525	104.165,-
47	" " 16/2234	" " "	"	56/23410	"	10	"	"	22 525	104.165,-
48	" " 16/2237	" " "	"	"	"	10	"	"	22 525	104.165,-

Pos.	LEM	Ablader	Empfänger	Auftrag-Nr.	Transport-Nr.	Anzahl	Art der Verpackung	Inhalt	Gewicht kg	Wert in DM
49	15/2254	ELIA- Maschinen	Technopromimport	36/13295	163855-74	20	"	Topfstromwandler	✓ 12 810	16.170,00
50	16/2257	" Elektrotechnik	"	36/134470	div.	11	"	Turbinengebläse	✓ 24 944	219.574,40
51	16/2274	" Maschinen	"	36/13352	168972-58	10	"	Erwartteile	✓ 5 300	12.629,16
52	16/2207	"	"	36/21141	6133-52	20	"	Kühlschränke	✓ 9 700	34.360,-
53	16/2203	"	Technopromimport						447 999	
Deckladung und Stauholz lt. Kommenenten				Schiff voll ausgelastet.						
Rostock, den 23. November 1951.										
DERUTSA										
AG										
400 gestellte Rostock										
Strandstr. 80										

M. Nr.: *317/104*
 Bord: *317/104*
 VA: *1/1/0877*
 Auskunft: *Best.-Hafen*
 Auftraggeber: *Sta. barchinense*
 Lieferant: *Wegpunkt, Verpachtung - Hotel barchinense*
 Empfänger: *St. barchinense*

Verladeschein Nr.: *2/59*
 verladen an Bord des S.S. *VORWÄRTS*

Quantität	Kollanzahl	Warensort	Brutto	Netto
<i>1568 - 72</i> <i>10 1/4</i>	<i>5 kiam</i>	<i>5 Stück</i> <i>Verpachtung</i> <i>Verpackung</i>	<i>3.950</i>	<i>2.771</i>

Rechnung *ohne G.d.*
 Wert *18.935,-* Vorr. *2*

Period-Nr.: *56/121231*
41/1/0806/25-03
 Trans-Nr.: *1815-19*

Schuppen *436314*
 Freilager
 Waggon-Nr.:
 Zug-Nr.: *120108*

EWB/G. *M 12084/1*
 Dock: Koll: Stauholz:

Rostock/Warnemünde, den *195*

LEM Nr.: **WA 16/2309** Verlaßeschein Nr.: **2102**
 Bordero: **6/1/3870** verladen an Bord des S.S.M.S. **S**
 VA.: **341320** ~~Straße~~ **VOEW**
 Auskunft: **Best.-Hafen**
 Auftraggeber: **Sia, Kanton, Sein**
 Lieferant: **Nagema, Indok. v. Induktionen, Indok.**
 Empfänger: **40 Induktionen, Indok.**

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
je 1/2-2/2	8 kiam	4 Bude	10.144	7.160
bis 24. 440. 1.104		Komprimier-		
2. 540. 440. 9040		maschinen		
240. 10.1444		- 18 Bude	23.68	
		kompl.		
		Induktionen		
Rechnung	1. 240. 57	Wert DM	Verw.	
Narjad-Nr.	54 021138	Trans-Nr.	9214 - 9217	
EA 441 M 46346/15-03-102		Waggon-Nr.	430 212	
Schuppen		Zug-Nr.	10000. 17	
Freilager		an Deck:	Kolli	Stauholz
EWB A/G.	M 12066			

D. Vorwärts

7-28
R

Wan 8th. Upbricken 552
18 July 1871. Lark

2000

9 2 13'

RM-6.48 of 2

561020-26

EA 44-2 20/25-01-53

145

File # 96540

457363 - 34

✓ 60 62516/11
- 20. 4. 56

VA.: ~~CONFIDENTIAL~~

Auskunft:

Auftraggeber:

Lieferant:

Emplänger:

Verteuten an Bord des S. S. M.

Best. Half D.

SECRET

1990

7-11-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1

Signatur	Kollanzahl	Warennr.	Stückzahl	Nr.
FE 9115 73-2/3	5	Rolle Kettchen m. Gold		
9125 1/1		2. Rolle Kettchen m. Gold		
9184 1/1		2. Einfingerring m. Gold		
		1. Ring m. Gold		
		6. Tierschmuck		
ins. 100. Stk.				

Rechnung *J. N. 2. 6. 2. 1.*

Wert DM 1.100,- Vorr. 1.100,-

Narjad-Nr. 56/021059

Trans No: *A. 16*

Waggon-Nr.:	
Schuppen:	

100-443887-100

Freilager

Figure 1. The effect of the concentration of the polymer on the swelling ratio of the hydrogel.

Figure 1

Figure 2

ZUGENK

EWB L. G. 2476/9 an Dec

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, d. 1. 11. 57

LEM Nr.: *101092-2* Verlaßeschein Nr.: *30*
 Bordnr.: *9/108* geladen an Bord des S.S./M.S. *Stena*
 vom: *18.11.51* Vorwärts *18.11.51*
 Auskunft: *18.11.51* BesL-Hafen
 Auftraggeber: *18.11.51*
 Lieferant: *18.11.51*
 Empfänger: *18.11.51*

Quantität	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>501</i> <i>FE4102</i> <i>1/1</i>				
<i>502</i> <i>4102</i> <i>1/1</i>				
<i>503</i> <i>4101</i> <i>1/1</i>				
<i>503</i> <i>4100</i> <i>1/1</i>				
<i>504</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>505</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>506</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>507</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>508</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>509</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>510</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>511</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>512</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>513</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>514</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>515</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>516</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>517</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>518</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>519</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>520</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>521</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>522</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>523</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>524</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>525</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>526</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>527</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>528</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>529</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>530</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>531</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>532</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>533</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>534</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>535</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>536</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>537</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>538</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>539</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>540</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>541</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>542</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>543</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>544</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>545</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>546</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>547</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>548</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>549</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>550</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>551</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>552</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>553</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>554</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>555</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>556</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>557</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>558</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>559</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>560</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>561</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>562</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>563</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>564</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>565</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>566</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>567</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>568</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>569</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>570</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>571</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>572</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>573</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>574</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>575</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>576</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>577</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>578</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>579</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>580</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>581</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>582</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>583</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>584</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>585</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>586</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>587</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>588</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>589</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>590</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>591</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>592</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>593</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>594</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>595</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>596</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>597</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>598</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>599</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				
<i>600</i> <i>1029</i> <i>1/1</i>				

Rechnung *5X 5 01, 51* Wert *21.203, 14* Verw. *2*

Versand-Nr.: *56/027038* Trans-Nr.: *0*
FA 501169/25-03-108

Schuppen Waggon-Nr.: *101 96570*
 Freilager Zug-Nr.: *101/263 1/2*

EWB/ *5006200/1* Deck: Kolli Stauholz

DEM Nr.: *19 2297-3* **Verkaufsschein Nr.:** *931*
 Datum: *4/10/38* **Verladen an Bord des S.S./M.S.** *W. H. Vorwärts*
 VA: *13-29* **Best. Ben**
 Auftraggeber: *Die - Wasserbau- & Phosphat-Industrie*
 Adressat: *RTT - Bremer & Co. KG, Hamburg*
 Empfänger: *Die - Wasserbau- & Phosphat-Industrie*

Nummer	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>1-3/3</i>	<i>1 Kisten</i>	<i>500 Stk Klappstühle römer</i>	<i>210</i>	<i>18</i>
	<i>100 Stk</i>			

Rechnung: *2 4 57* Wert: *2,116 58* Verw.: *2*

Nachlad-Nr.: *57/027092* Trans-Nr.: *7437*

Gruppen: Waggon-Nr.: *121 96510* Zug-Nr.: *110 263 34*

EWB A *6506063* an Deck: Kolli Stauholz

Rostock, Warnemünde, den *20. 4. 38* 195

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

Handwritten notes and signatures, including the date 10/15/61, are visible on the page.

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

1. *[Illegible]*
 2. *[Illegible]*
 3. *[Illegible]*
 4. *[Illegible]*
 5. *[Illegible]*
 6. *[Illegible]*
 7. *[Illegible]*
 8. *[Illegible]*
 9. *[Illegible]*
 10. *[Illegible]*
 11. *[Illegible]*
 12. *[Illegible]*
 13. *[Illegible]*
 14. *[Illegible]*
 15. *[Illegible]*
 16. *[Illegible]*
 17. *[Illegible]*
 18. *[Illegible]*
 19. *[Illegible]*
 20. *[Illegible]*
 21. *[Illegible]*
 22. *[Illegible]*
 23. *[Illegible]*
 24. *[Illegible]*
 25. *[Illegible]*
 26. *[Illegible]*
 27. *[Illegible]*
 28. *[Illegible]*
 29. *[Illegible]*
 30. *[Illegible]*
 31. *[Illegible]*
 32. *[Illegible]*
 33. *[Illegible]*
 34. *[Illegible]*
 35. *[Illegible]*
 36. *[Illegible]*
 37. *[Illegible]*
 38. *[Illegible]*
 39. *[Illegible]*
 40. *[Illegible]*
 41. *[Illegible]*
 42. *[Illegible]*
 43. *[Illegible]*
 44. *[Illegible]*
 45. *[Illegible]*
 46. *[Illegible]*
 47. *[Illegible]*
 48. *[Illegible]*
 49. *[Illegible]*
 50. *[Illegible]*
 51. *[Illegible]*
 52. *[Illegible]*
 53. *[Illegible]*
 54. *[Illegible]*
 55. *[Illegible]*
 56. *[Illegible]*
 57. *[Illegible]*
 58. *[Illegible]*
 59. *[Illegible]*
 60. *[Illegible]*
 61. *[Illegible]*
 62. *[Illegible]*
 63. *[Illegible]*
 64. *[Illegible]*
 65. *[Illegible]*
 66. *[Illegible]*
 67. *[Illegible]*
 68. *[Illegible]*
 69. *[Illegible]*
 70. *[Illegible]*
 71. *[Illegible]*
 72. *[Illegible]*
 73. *[Illegible]*
 74. *[Illegible]*
 75. *[Illegible]*
 76. *[Illegible]*
 77. *[Illegible]*
 78. *[Illegible]*
 79. *[Illegible]*
 80. *[Illegible]*
 81. *[Illegible]*
 82. *[Illegible]*
 83. *[Illegible]*
 84. *[Illegible]*
 85. *[Illegible]*
 86. *[Illegible]*
 87. *[Illegible]*
 88. *[Illegible]*
 89. *[Illegible]*
 90. *[Illegible]*
 91. *[Illegible]*
 92. *[Illegible]*
 93. *[Illegible]*
 94. *[Illegible]*
 95. *[Illegible]*
 96. *[Illegible]*
 97. *[Illegible]*
 98. *[Illegible]*
 99. *[Illegible]*
 100. *[Illegible]*

REF ID: A63504

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

Dringend

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

VERM. Nr.: 11/524

Verladeschein Nr.: 6

Bordern: 305 008

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA.: 212/25 o. 9/11.71.

Vorwärts

Auskunft: Best.-Hafen

Auftraggeber:

Lieferant:

Lehrstuhl für Wirtschaftswissenschaften, Universität Rostock

Empfänger:

Signatur	Kollienzahl	Warenart	Brutto	Netto
111	1 Kolli	2 Kippen, Schrauben 14,8 Stk	4.990	4.830
o. 2-5.000 kg.				
Dringend				

Rechnung: 112.000 o. 9/11.71. Wert DM 32.600,- Verw. 1

Nerjad-Nr.: R-64/13502 Trans-Nr.: 154557

Schuppen Freilager Waggon-Nr.: 73280 Zug-Nr.: 110/357 o. 9/11.71.

EWB/A. G. an Deck: Kolli Stauholz

Rostock/Warnemünde, den 19

LEM Nr. *10/235-1*
 Band Nr. *10/732*
 VA *331736*

Verladeschein Nr.: *8*
 verladen an Bord des S.S./M.S.

Vorwärts

Auskunft:

Best.-Hafen

Winnipeg

Auftraggeber:

Die. K. G. Bau, Berlin

Lieferant:

Elektronisches Erdmännchen

Empfänger:

W. O. Hunkor Import, Kattin

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>1901-2500</i>	<i>600 Stück</i>	<i>Elektrotonband " 85"</i>	<i>30.300</i>	<i>30.000</i>

Rechnung

1/967/1751. d. H. H. H.

Wert DM

16.12.22 2

Notiz-Nr.:

6450620-02

EA

8645-51/25-05-117

Trans-Nr.:

03505

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.:

44201-196395

Zug-Nr.:

107745 d. H. H.

EWB/A/G

82380/7

an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

195

LEM Nr.: **16/2235-2**
 Verlaßschein Nr.: **9**
 2-Mr.: **407732**
 verladen an Bord des S.S./M.S.
 VA: **328 736**
Vorwärts
 Anweisung: **Best.-Hafen**
Windau
 Auftraggeber: **Die Deutsche Luftwaffe**
 Lieferant: **El.**
 Empfänger: **A/D**

	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
100 Stück	100 Stück	Elektronik	35.550	35.45

1/67/1251 o. 7424
 Wert DMA **1425** Verw. **2**
 67/35610-20
 67/35-31/35-03-177
 Trans-Nr.: **63506**
 12514
 Zug-Nr.: **12074545**
 DWB: **6232/7**
 Kolli: **1** Stauholz: **1**

UIM Nr.: 10/2139-3

Verladeschein Nr.: 10

Rechnung: 10/1/32

verladen an Bord des S.S./M.S.

VIA: 231 7/6

Auskunft:

Best.-Hafen

Vorwärts
Winda

Auftraggeber: Gen.-Geführer, Berlin

Lieferant: Bundeswehrliche Beschaffung

Empfänger: 1/10 Kuchelhof, Kabin

Rechnung	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
1901-56-0	700 Stück	Stechhokornind " 45"	35.350	35.700

Rechnung 2/467/10/510. 7/11. 11. Wert DMA. 11. 11. 11. Verw. 2

Rechnung-Nr.: 64/50620-02
EIB 645-51/25-03-147 Trans-Nr.: 63507

Schiffen: 2 Wagon-Nr.: 2526 44 26 + Teil 9. 05926
Frei leger Zug-Nr.: 26745752 1/11. 11.

EWB. A. G. B. 23277 an Deck: Kolli Steuholz

-271.2. Rostock, Warnemünde, den 195

Verladeschein Nr.: 16/2289-1

Buchst.: R-M.: 10/732

VA.: 538 + 36

verladen an Bord des S.S./M.S.
Vorwärts

Auskunft: Best.-Hafen Window

Auftraggeber: Dem. - ... Berlin

Lieferant: ...

Empfänger: ...

Stenatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
5101-3450	700 Lose	Elektronen " 50 "	35.350	35.000

Rechnung: 1/16 7/18/510 7/120 Wert DMA: 16/2289 erw. 2

Nach-Nr.: 64/50620-02

Trans-Nr.: 63508

Schuppen 2 Waggon-Nr.: 22683, 22684 + Tax a. G. 3476

Freilager Zug-Nr.: 15045450. 16/2289

EWB AGS 2340/7 an Deck: Kolli Stauholz

-2571.51.

Rostock Warnemünde, den 195

B-400

11

2. *Expenditures*

Best.-Holen

Windows

Aufgaben

1. *Introduction*

Eaton et al.

Technique

Wed DM. ~~22 11 23~~ erw

Namend-Nr.:

EA B 695-51/25-03-N7

Trans-Nr.:

Schuppen

Frederick

Wagon-Nr.: 30574 (19. 3. 1900, 22. 6. 1900)

Zug-Nr.: 274575.

FWB

on Deck:

Kolli

Stauholz

Approved For Release 2003/08/18 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3
 Verladescchein Nr.: 13
 verladen an Bord des S.S.I.M.S.

Auskunft: ...
 Best.-Hafen: ...
 Auftragneher: ...
 Lieferant: ...
 Expander: ...

	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
1001-3000	600 L-2	Al. Photoniud " 30"	30.300	30.000

Rechnung: 1/16/11/510.7/11.11. Wert DMS: 1/16/11/239 Verw. 2

Marjad-Nr.: 64/58620-02
 E.H. D 645-31/25-03-147 Trans-Nr.: 63510

Waggon-Nr.: 64231 ...
 Zuo-Nr.: 12015750. ...

an Deck: Kolli Stauholz

Postock Warnemünde, den

U.N.N. 11/11/38-7
 11/11/38-7
 11/11/38-7

Verladeschein Nr. 1

verladen an Bord des S.S./M.S.

VOTW 11/11/38

Window

Best.-Hafen

Auftraggeber: ...
 Lieferant: ...
 Empfänger: ...

	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
111-2400	37 Pack	Elektronik	20.200	21.000
		" 80 "	15.150	15.000

Rechnung 11/11/38, 11/11/38

Wert DM 11/11/38, Verw. 2

Nach-Nr.: 64/50620-02
 EF 8645-51/25-02-147

Trans-Nr.: 63502

Straßen-Nr.:
 Freilager

Waggon-Nr.: 11/11/38, 11/11/38

Zug-Nr.: 11/11/38, 11/11/38

EWB 11/11/38

Deck:

Kolli

Stauholz

-257152.

16/2239-8
 1-M: 1/1732
 338736

Verladeschein Nr.: 15
 verladen an Bord des S.S./M.S.
 Vorwärts

Best.-Hafen: Windau

Auftraggeber: Jia - Be. Ghan, Berlin
 Lieferant: E. M. Schmidt, Zschornau
 Empfänger: K. J. Kump, Kuckau

	Stückzahl	Warenart	Brutto	Netto
1001-2100	100 Stück	Elektrokommand 4 150 "	5.050	5.070

1/903/12757 a. 71151
 Wert DM 14.142,39 Verw. 2

64/50620-02
 5 695-51/25-03-147
 Trans-Nr.: 63511

Waggon-Nr.: 121 2 0 3436, 32466

Zug-Nr.: 1207+5450

EWS 02320/7 an Deck: Kolli Stauholz
 -2571.52.

LEM Nr. **NR 16/2327**
 Bordnr. **13/237**
 V. **352765**
 Ausf. **12**
 Auftraggeber **Verladeschein Nr. 12**
 Lieferant **verladen an Bord des S.S./M.S. Korw 8718**
 Empfänger **Best.-Hafen Windau**
via Plan u. Kammik, Kamin
10. Juni 1957
W/O Rannover, Kamin

Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
7.315	= 804.650 kg sandfein weiß Kiste I Kiste II Größe: 150 x 150 cm	149.300	

v. 13.11.57
 Wert DM 89.772,25
 Verw. 12

Nr. 321A-282-02
 EA G 56260 1 25-03-268
 Trans-Nr.: 75464

Waggon-Nr.: 5020 033352, 95439, 374
 045613, 80353 61.343, 11032, 12742
 u. Serie 24 624 Zug-Nr.: 1111 v. Kamin

EWB A/G. 11401/13
 auf Deck: Kolli Stauholz

Bordock Warenmünde, den 195

EM Nr.

VR 16/2327-1

Verladeschein Nr.

Porderos

13/237

verladen an Bord des S.S./M.S.

VIA

352 965

Vorwärts

Auskuft:

Best.-Hafen Winden

Auftraggeber:

Gia, Plan u. Karteile, Berlin

Lieferant:

Seifenfabrik Vereinigung

Empfänger:

W/O Admoncor, Berlin

Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
322	33.810 kg Leinwand mit 155/6.600 Karte I Stärke ca. 4 mm Größe ca. 155x155 mm	6.600	6.600

Rechnung

19/11. 57

Wert DM

Verw.

EM Nr.

32/1-282-02

EM G 006

nr 03 262

Trans-Nr.:

75464

Waggon

Waggon-Nr.:

Teile a. 84694

Frachter

Zug-Nr.:

11. 11. 11

EMR A.G.

Deck:

Kolli

Stauholz

ITEM NO. :

9. Address:

41.

Anschrift:

Autracoglossus

1990

Employer:

verladen an Bord des S. S./M. S.

Vorwärt

Beste Hafen ... Wende

	Kontingenz	Warenart	Brutto	Netto
127/III	14-15	8.505 kg Wandkleber mit 1 Stk Karte I Gänge in 4 mm Gänge in 10 mm	1.600	

Journal of Management Education

[illegible]

2144

12 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 10

Journal of Management Inquiry 16(4)

Waggon-Nr :

Zug-Nr.:

EWB A/G.

Pen Deck:

Kalli;

Stichholz

Rostock, Warnemünde, den

195

Vorwärts

Best Action

Winged

Wert DM 7.154,40 Verw.

Trans-Nr.:

Waggon-Nr :

Zug-Nr.:

on Deck:

Koll:

Stauholz

Postul: Wann münde, den

195

Verladeschein Nr.:

verladen an Bord des S. S. M. S.

Vorwärts

Best.-Namen

Best.-Namen
Gn. Plas u. Kanten

Handwritten: *Handwritten text*

1/8 Rahmon vs. Hatab

Kollanzahl		Warenart	Brutto	Netto
985	102.335	Bodenfließen rot	106	127
102/1712		Gruppe ca. 100 x 100 mm	107	
13/11.11		Wert DM 16.335,-	Vorr. 2	
EA 2 3268 E-S1 / 25-03-25		Trans-Nr.: 75031		
Waggon-Nr.: 95516, 159516				
Zug-Nr.: 10001				
E 13 A.G. 28550/17		Deck: Kolli Stauholz		

52A 147

verladen an Bord des S. S. M. S.

Vorwärt

Dest. Hafen

Best. Hafen
Für Klausur, Klausur, Klausur
Zur Prüfung
40 Punkte, Punkte

	Warename	Brutto	Netto
2.258	- 147.500 lde Vorderflügel Rohr 106 49.500 Länge I Länge II. 30 m Länge III. 100 m - 2.475 gms		
v. 12/11 8	Wert DM 149.700,- Verw.		
EN G 36085-51 / 32/1 - 0025-02	Trans-Nr.: 75031		
Waren-Nr.: 058706, 41603, 3496	Zug-Nr.: Müller v. Kirschner		
G 2550 / 17	Kolli	Stauholz	

Verladeschein Nr.:

Discussion

verladen an Bord des Schiffes

52

Vorw

Askunty:

Best.-Haber

Auftraggeber:

Referant:

Eng. 3000:

Bestand	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
	5051	555,616 kg Handflaum weiß Lose 2 Kiste. ca. 4 mm Größe ca. 150 x 150 mm	103,30	55,10
Rechnung	1271 =	Wert DM	61,30	93,10
Nach-Nr.: 32/1 - 232 - 02 35 0000 125-03-208	Trans-Nr.: 75404			
Schuppen Freilager	Waggon-Nr.: 263328 033033 2508 38478, 46572, 1724 u. Eil a. 500	Zug-Nr.: 11441/2		
EWB A/G	n Deck:	Kolli	Steuholz	

Rostock/Warnemünde, den

LEM Nr.: *141 6326-2* Verladescheln Nr.: *25*
 Bordetage: *131 230* verladen an Bord des S.G./M.S. *Vorwärts*
 VA.: *352 765*
 Auskunft: *Gia Plas - Kammik Kassin* Best. Hafen: *Wismar*
 Auftraggeber:
 Lieferant: *Stellen für die Kammik Kassin*
 Empfänger: *St. Zehnacker, Rostock*

Signatur	Kollanzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>127/15</i>	<i>56</i>	<i>5.820 bck wand flamm weiß Stk Kammik Kammik in 4 mm Größe ca 150x150 mm</i>	<i>1.100</i>	<i>1.000</i>

Rechnung: *141 6326-2* Wert DM: *141 6326* Verw.: *2*
 Narjad-Nr.: *341-282-02* Trans-Nr.: *75467*
G 8 6260 25-03-268
 Schuppen: *141 6326-2* Waggon-Nr.: *Seite 2. 3432*
 Freilager: Zug-Nr.: *Wismar*
 EWB/G: *141 6326-2* an Deck: *141 6326-2* Koll: *195* Stauholz:

Rostock/Warnemünde, den *195*

TEM Nr.: 70/257-1

Verladeschein Nr. 33

Bordpro: R-Nr. 11/528

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA: 313697

Vorwärts

Auskunft: 472/242 d. 6/11.57.

Best.-Hafen

Winnau

Auftraggeber:

Lieferant: F. Kottmannschiebenbau GmbH Thälmann, Magdeburg

Empfänger:

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
E-211-212	2 Sal. 11.57.	1 Holz Bruch = keine 44 oben	7.124	6.774
Dringend!				

d. 2-5.000 kg.

Rechnung: 11.2076 d. 5/11.57.

Wert DM 12.979,- Verw. 1

Narjad-Nr.: R-56/42303

Trans-Nr.: 107400

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.: Teil 9. d. 4.11.57.

Zug-Nr.: 110/357 d. 11/11.57.

EWB, A. G.

an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

19

LEM Nr.: 107253-2

Bordero: 1-Nr. 11/548

VA.: 373692

Auskunft: 01/500 411.01

Auftraggeber:

Lieferant: *Handwritten: Rostock, Thälmann, Kuybyshev*

Emplänger:

Verladeschein Nr.: 57

verladen an Bord des S.S./M.S.

Vorwärts

Best.-Hafen: Windau

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
E-774-12	1 Koll.	12000 Rostock Leile 4/4 oben	2.000	6.600
Dringend				

Rechnung: 12.770.000

Wert DM 12.770,- Verw. 4

Narjad-Nr.: 11/192.12

Trans-Nr.: 107401

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.: 121/9 445594

Zug-Nr.: 110357

EWB/A. G.

an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

LEM Nr. *1077-4 (budi)* Verlaßschein Nr.: *25*
 Bordnr. *102* verladen am Bord *SS. / M. S.*
 VA *110221*
 Ausk. *11.51* Best.-Hafen *Winden*
 Auftraggeber
 Lieferant *15-DKK, Schleifstein*
 Empfänger

	Kollanzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>2 102</i>	<i>1 102</i>	<i>2 DKK-Teil 102- Schleife</i>	<i>3.760</i>	<i>2.260</i>
Dringend				
<i>- 2.500 71</i>		<i>10,20 abh.</i>		
		<i>über 100 abf.</i>		

Rechnung: <i>11/21 - 11/21</i>	Wert DM <i>39.200,-</i> Verw. <i>1</i>
Narjad-Nr.: <i>11/21</i>	Trans-Nr.: <i>107769-770</i>
Schuppen Freilager	Waggon-Nr.: <i>1654 34</i>
	Zug-Nr.: <i>1117357 a. 11/21</i>
EW3 A. G.	an Deck: Kolli Stauholz

Rostock Warnemünde, den

19

LEM Nr.: 11/100

Verladeschein Nr.:

Bordere: 11/100

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA: 575048

Vorwärts

Auskunft: 11/100

Best.-Hafen

Winden

Auftraggeber:

Lieferant: ...

Empfänger:

Signatur	Kollienzahl	Warenart	Brutto	Netto
11-100-111	1	3 Motor	2.425	1.540
-2.000g.		3,276 über		
Dringend				

Rechnung: 11-100-111	Wert DM 4.365,-	Verw. 1
Narjad-Nr.: 11-100-111	Trans-Nr.: 107658	
Schuppen Freilager 1/4	Waggon-Nr.: 11-100-111	
	Zug-Nr.: 11-100-111	

EWB/A.G. an Deck: Kolli Stauholz

Rostock/Warnemünde, den 19

LEM Nr.: *107263-1/1 (Kuch)* Verladescheln Nr.: *37*
 Bordpro: *8-Nr.: Mial* verladen an Bord des S.S./M.S.
 VA.: *313695* VORW.
 Auskunft: *M 2/4 vom 7.11.* Best.-Hafen: *Wismar*
 Auftraggeber:
 Lieferant: *Fabrik Maschinenbau und Metallwaren Rostock*
 Empfänger:

Signatur	Kollienzahl	Warenart	Brutto	Netto
<i>12-E-16/1-112</i> <i>12-E-16-111</i>	<i>9 Kisten</i>	<i>9 Motor</i>	<i>2.135</i>	<i>1.500</i>
<i>-2.000,-</i>		<i>3 276 Stk</i> Dringend		

Rechnung: *12 2070 vom 9.11.57* Wert DM *9.369,-* Verw. *1*
 Narjad-Nr.: *R-56/12304* Trans-Nr.: *107689*
 Schuppen *14* Waggon-Nr.: *Dil 9. Pg. 024304*
 Freilager Zug-Nr.: *1107360 v. Kuch*
 EWB/A. G. ar Deck: Kolli Stauholz

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

Verladeschein Nr.: 38
Bordero: R-Nr.: 5M/351

VA.: 113070

Auskunft: 1 vom 4M.51.

verladen an Bord des S.S./M.S.
Vorwärts

Best.-Hafen Windon

Auftraggeber:

Lieferant: Pumpen- u. Gebläse-Richt Jager, Leipzig

Empfänger:

Signatur	Kollienzahl	Warenart	Brutto	Netto
	1 Kiste	1 Kiste 0,165 cbm	145	15
Drinnend				

Rechnung: laut d. 1. M. 51. Wert DM ohne Verw. 1

Narjad-Nr.: R-54.51.1318 Trans-Nr.: 41582

Schuppen 1 Waggon-Nr.: Teil 9. 8. 54.51.1318

Freilager

Zug-Nr.: R0745611.1318

EWB/A. G. an Deck: Koll: Stauholz

Rostock/Warnemünde, den 19

	Kollisionszahl	Warenart	Brutto	Netto
19	19	Spezial sch. Br. C Klein (20/4) mm. Korrespondenz in eng. Sprache	B. 110	106
- im 2. Ab. 105, 114				109, 11

Bezeichnung: 1145/1146 - 9/10 Wert DM 19.452,- Verw. L

No. 50/13266
 Feb 1/25-09-100
 Trans-Nr.: 13222-740

3 ✓ /	Schuppen Freilager	Waggon-Nr.: 436324, 438696, 438697	Zug-Nr.: 119 508-5
-------------	-----------------------	------------------------------------	--------------------

EWB A.G. E 215/10-18 an Eck: Kolli Stauholz

46/2305
10/971
234 555

Vorwärts

Winden

Die Chemie
Chemische Werke Buna, Schöppen
W/C Parnoisport

55-
1174

417 Rollen, BUVA
SB Band
Pondus
CDI: 1538

42.951

28451/10.15 11.

Rubel 90.092.-

2

68/10007

EA:G 1997/2503-190

7.5.6.54

1017

83 895, 040519

33316

3

6007148/6

- 254° 54

Verladeschein Nr.:

Rechnung: 10/971
 VA 334 555

verladen an Bord des S.S./M.S.

Vorwärts

Best.-Hafen

Wenden

Ausgeber:

Deu Chemie Berlin

Referent:

Chemische Werke Buna Schkopau

Empfänger:

W./O. Rusmeimport Moskau

Quantität	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
1712- 8155	384 Pakete	PUHA S3 Band Pantlin: LDT: 1539	32,552	32,100

Rechnung: 28 451/2 + 151151 Wert DM 82,994,- Vorw. 2

Narjad-Nr.: 68/10007
 EA: C 1999/25-03-190

Trans-Nr.: 16 089

Schuppen
 Freilager

Waggon-Nr.

28798, 76004
 81912

Zug-Nr.:

EWB/A.G. 007148/6 an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

195

Approved For Release 2008/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

Verladeschreiben
verladen an Bord des S.S./M.S.
Vorwärts

Auskunft:

Best.-Hafen

Hindau

Auftraggeber: **Dia Chemie Berlin**

Lieferant: **Chemische Werke Buna Schkopau**

Empfänger: **W./O. Pasnoimport Moskau**

Signatur	Kollanzahl	Warenart	Brutto	Netto
156 - 8543	418 Roll.	BUNA S3 Band Partie: CDI 1540	43.054	41,800

Rechnung **28 451/3 v. 15.11**

Rub.
Wert DM **90.288** Verw. **2**

Nerjad-Nr.: **68/10007**
EA: **C 1997/25-03-190**

Trans-Nr.: **16 089**

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.: **295 691, 059 598**
950 162

Zug-Nr.: **120/4576**

EWBTA.G. **0037448/6** an Deck:

Kolli

Stauholz

- 25.12.51

Rostock/Warnemünde, den **195**

Übergel. Oberallmann

LEM Nr. 4755

Verladeschein Nr.:

Bordero: 5/213

verladen an Bord des S.S./M.S.

V.A. 18 416

Vorwärts

Auskunft:

Best.-Hafen

Winnau

Auftraggeber:

Die Maschinen AG.

Lieferant:

Industrie für Schiffbau

Empfänger:

Stempel import AG

Signatur	Kollanzahl	Warenart	Brutto	Nemo
		4 Stk.		
	1 Stk.	Bleimittel		
		früherer		
		1 Stk.	3,005	
		früherer		2,250

Rechnung

4 18/10

Wert DM

54.570,- Verw. 2

Narjad-Nr.:

04/50622-02

60275 60276

FA 233

14 04405 25-03

Trans-Nr.:

60277 60278 60279

1 Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.:

7250

Zug-Nr.:

120/4545

EWB/AG

14 18154
18155

an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock/Warnemünde, den

195

LEM Nr.:

Verladeschein Nr.:

Bordern:

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA.:

Voriv Krie

Auskunft:

Best. Hafen

Windau

Auftraggeber:

Lieferant:

Empfänger:

Signatur	Kollanzahl	Warenart	Brutto	Netto
ie 7h	20 kiam	20 kiam fahbare Leichtstrom- hochspannung- Kabel	13.800	8.500

Rechnung

Wert BM

Verw.

Narjad-Nr.:

Trans-Nr.:

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.:

Zug-Nr.:

EWB

A.G.

an Deck:

Kolli

Stauholz

Rostock Warnemünde, den

195

Best.-Nr. 319 882

verladen an Bord des S.S./M.S.

Vorwärts

Best.-Hafen

Winden

Auftraggeber:

S. A. Meier, Technik Berlin

Lieferant:

VEB Transformator- und Röntgenapparat-Produktion

Empfänger:

6. K. Schenck, Leipzig

	Kollienzahl	Warenart	Brutto	Netto
15365-69A		20 Stück		
15365-701		Federhaken		
2 1 1	10 Stück	Gleichstrom-Hochspannungshalogen	13.800	8.800
63 cm				

Rechnung 6.11.51

Wert 201.760.- Verw. 2

Nach-Nr.: 50/13266

FAK E 20671/25-03-108

Trans-Nr.:

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.: 436 348, 436 400, 436 131, 436 137

Zug-Nr.: 180/14563

EWB A. G. F3855/11-15 on Deck:

Kolli

Stauholz

25.11.

Rostock Warnemünde, den

195

Approved For Release 2003/08/11 : CIA-RDP80-015R011500080002-3

verladen an Bord des S.S./M.S.

antworten

Best.-Hafen

Best. Haken

ber: Edla Karskensson - 22 Långgatan, Jönköping

Vi. Machine in 1st floor

12.24	5%	3.600	✓
2.54	5%	12.925	✓
104	2%	2.08	✓

Blue Q₂

Wert DM 13.15 Verw. 2

501 12005

157-630-31

Waggon-Nr.:

A. G. *[Signature]* on Deck

Stauholz

195

Bordero:

VA.

Auskunft:

Auftraggeber:

Lieferant:

Empfänger:

verladen an Bord des S. S. / M. S.

Vorwärts

Best.-daten

Winds

Discussion

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

17

Signatur	Kollianzahl	Warename	Brutto	Netto
42-42	2 Kisten	1 Kiste Indurine- gelatine mit Indurine	2,32	1,60
Preis 2000 4				

Rechnung

Wert DM

Nerjad-Nr.:

Trans-Nr.:

Schuppen

Waggon-Nr.:

Freilager

Zug-Nr.:

EWB, A.G.

an Deck:

Kolli

Staub etc.

Rostock/Warnemünde, den

195

Verladeschein Nr.:

Besten

11 5444

verladen an Bord des S.S./M.S.

Vorwärts

1.4

2.4

Best.-Hafen

3.4

4.4

5.4

12, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

	Warenart	Einheit	Notiz
je 3/3	20 Stück	12.5	9.4
	100 Stk Toppstrom- wandler - 120 Stk Anschluß- kabeln - 120 Stk		

Rechnung

11.1.9

Wert 22.4

Namens-Nr.

507 13195

ER E 1744 125-03-70

Trans-Nr.:

163 855-74

Schuppen-
Freilager

Waggon-Nr.:

Zug-Nr.:

EWB A/G.

E 5901/2

an Deck:

Kolli

Staubholz

Rostock: Warnemünde, den

195

LEM Nr.:

10 161 2274

Verladeschein Nr.:

51

Bordero:

541 358

verladen an Bord des S.S./M.S.

VA:

342 773

Vorwärts

Ankunft:

Best.-Hafen

Wand

Auftraggeber:

Dia, Karsin

Lieferant:

Lingen in Felderwerk, Lingen

Empfänger:

op Karsin, Lingen

Signatur	Kollianzahl	Warenart	Brutto	Netto
ie 1/1	11 Kisten	11 Kisten Sachkisten Lingen mit Rosenholz	24.34	17.72
L-50004				69.24

Rechnung

2x 10.11.57

Wert DM

119.67.119 Vorr. 1

Narjad-Nr.

32 50/134470

Trans-Nr.:

154 432
154 501-510

Schuppen
Freilager

Waggon-Nr.:

a. 379727

Zug-Nr.:

107 431

EWB/A.G.

119257/7

ten Deck:

Kolli

Stauholz

- 1570.5

Rostock/Warnemünde, den

195

16/2287
1/15186
17 935
4 7. 30.10.51
Verladeschein Nr.:
verladen an Bord des S.S. M.S.
Vorwärts
Best.-Hafen
Woods
Die Maschinen, Berlin
Ihrer Maschinenbau Dordhausen Y.E.B.
H./O. Maschineneimpf Maschinen

Warenart	Brutto	Netto
10 Hekt. 10 Jahre Vrsada- taufe f. Holzschnitt- maschinen	5.300-0.00	
bin 2 000 kg	10.500	

Y. 15.11.51
Wien 15.11.51
50/15352
EAL/11 03876/25-09-51
Tonne-Nr.: 166972-166981
13 250
Zug-Nr. 100/1025
1885914 an Deck:
-5.12.51

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3

Umsatz-Nr. 16/2289
Buchung: 7/386

verladen an Bord des S.S./M.S.

VAN 347 367

Vorwärts

Auskunft

Best.-Hafen

Wien

Bestandgeber: DWA-Maschinen, Berlin

Referant: DKW Scharfendorn YEB, Scharfendorn

Empfänger: W./O. Technopremierimport, Warschau

Nummer	Kollianzahl	Warename	Brutto	Netto
2 1/1	20 Stk.	20 Holz Scharfendorn	9.700,-	6.500,-
			56,2 cbm	
	2.000 kg. über 100 cbf.			

Rechnung

7.10.11.54

Wert DM

34.068,-

Verw.

2

Narjed-Nr.:

BT.56/021144

EA: E21

02267 25-12-913

Trans-Nr.:

6193-61*52

Schupper.

Freilager

Waggon-Nr.:

1648 45446

Zug-Nr.:

10/11.54

EWB An

1112 754

an Deck:

Kolli

Stauholz

- 15.12.54

Rostock/Warnemünde, den

195

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R011500080002-3